

**La bocca della verità** Marco Ulpio Traiano

# Agricoltura contesa Volare con la Scala



## Il fiato di Centinaio sul collo di Lollobrigida.

Il ministro dell'Agricoltura, della sovranità alimentare e delle foreste è **Francesco Lollobrigida**, ma qualcuno ogni giorno non perde un colpo per sottolineare cosa è giusto fare a via XX Settembre, sede del dicastero. Un vero e proprio "ministro ombra" che non fa parte dell'opposizione, ma è della stessa compagine governativa di **Giorgia Meloni**: si tratta del leghista **Gian Marco Centinaio**, che oltre a dedicarsi alla carica istituzionale di vicepresidente del Senato della Repubblica punta a ribadire la sua "centralità" nella politica agroalimentare italiana. Centinaio va a Vinitaly, e cosa dice? «Il nostro governo sta lavorando bene in Europa per difendere e promuovere i prodotti del Made in Italy. Ora però dobbiamo aiutare le nostre imprese anche sul fronte interno, dando un deciso taglio alla burocrazia, che continua a far crescere i costi e a frenare gli investimenti per la crescita». Poi commenta le audizioni della Commissione Agricoltura della Camera, chiede di opporsi al Wto, sottolinea che la **cucina italiana** «merita di essere inserita tra i patrimoni immateriali riconosciuti dall'Unesco». Comunque, a ogni comunicato leghista inviato dal fedelissimo **Rudy Francesco Calvo** quelli di Fratelli d'Italia dicono: «Ma sì, lo sanno tutti che il sogno di Centinaio era diventare ministro dell'Agricoltura».



## La Scala ha bisogno di charter.

C'è voglia di viaggiare, grazie alla musica. E così ecco un bell'avviso di gara d'appalto della milanese Fondazione Teatro alla Scala, firmato dal direttore amministrazione finanza e controllo **Claudio Migliorini**, «per l'affidamento del servizio di trasporto aereo a mezzo voli charter per tour europeo». Aggiudicazione, ovviamente, destinata all'offerta «economicamente più vantaggiosa», per un valore globale del contratto di 373mila euro. Si prevede di trasportare 203 persone da Verona a Vienna, quindi a Amsterdam, Aalborg, Bruxelles, Parigi e Milano, dal 1° al 23 settembre. L'aeromobile dovrà essere «adeguato al numero di passeggeri». E a bordo dovrà esserci un servizio di "light catering", aspettando di vedere sbarcare a Milano anche **Carlo Fuortes** in arrivo dalla Rai.

Scrivete a [laboccadellaverità@lespresso.it](mailto:laboccadellaverità@lespresso.it)



© RIPRODUZIONE RISERVATA



Agricoltura contesa  
Volare con la Scala